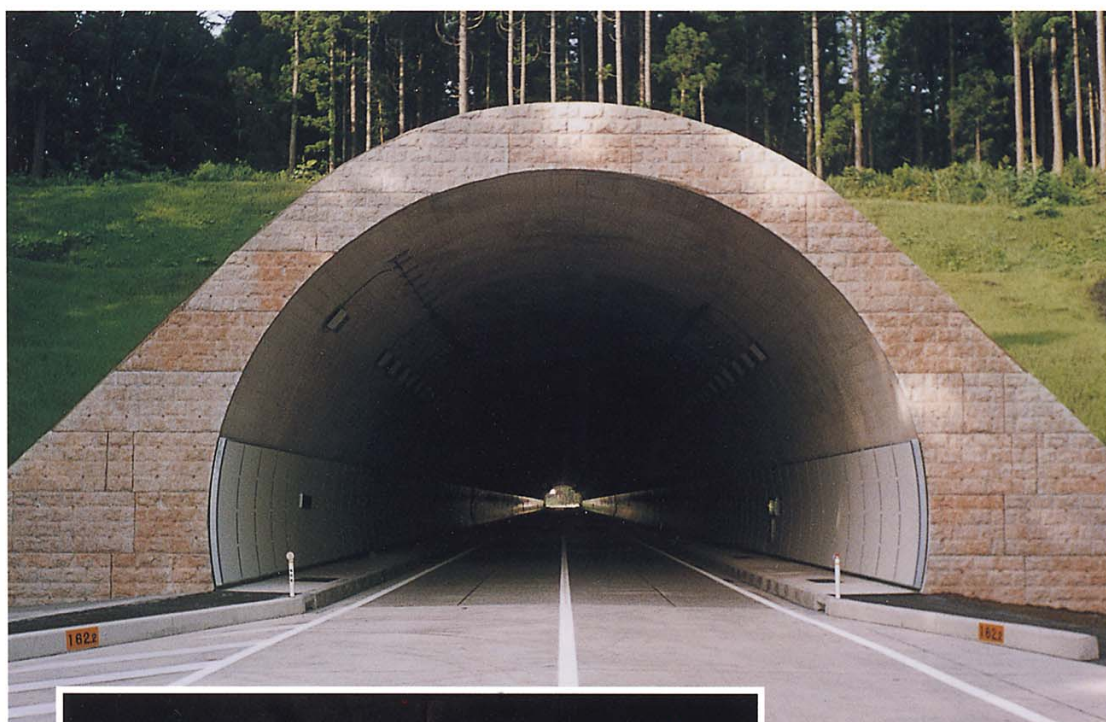


リバーシブル型 プレキャストRC版舗装工法

(特許第2029266号)

(特許第2104750号)



▲一般国道18号妙高野尻バイパス
毛祝坂トンネル



工場製品化による高品質・工期の短縮

反転再使用等によるトータルコストの低減

リバーシブル型 **プレキャストRC版舗装工法**

近年、自動車交通量の増大と大型化による補修サイクルの短期化が著しい。

特に、積雪寒冷地のトンネルやスノーシェッド内では、降雪期でも舗装路面が露出、激しい摩耗作用による破損が顕著である。

コンクリート舗装は、アスファルト舗装に比べ耐久性に優れ近年需要が増大している反面、その補修は困難を極めている。

維持修繕工法としての要求項目は、① 耐久性が優れている。② 施工が容易で通行に大きな支障が生じない。③ 照明効果が良好である。(トンネル内等) ④ 経済的である。

リバーシブル型プレキャストRC版舗装工法は、これらのニーズを解決するためにコンクリート舗装版をプレキャスト化し、さらに、将来の機能の低下が生じた場合、反転することにより機能回復できるというユニークな発想により開発されたものである。

特 徴

- 工場製品のため現地での養生が不要であり、即日開放、工期短縮を図れる。
- 反転使用による長期間の使用によりトータルコストの低減を図れる。
- 工場製品であるため品質が安定している。
- 高強度コンクリートを使用しているため、耐摩耗に優れる。
- 道路線形に応じ、曲線部でも対応できる。
- 融雪装置を埋設したプレキャストRC版舗装もできる。
- カラー化や意匠性の付加も可能である。

用 途

- 道路舗装
 - トンネル・洞門・スノーシェッド内の舗装
 - 消融雪箇所・駐車場・チェーン着脱場の舗装
 - 都市交差点部等の早期供用を要求される箇所の舗装
 - バスストップ等の舗装
- 空港エプロン・料金所の舗装
- 貯木場・コンテナヤード・工場構内・ガソリンスタンドの舗装
- その他

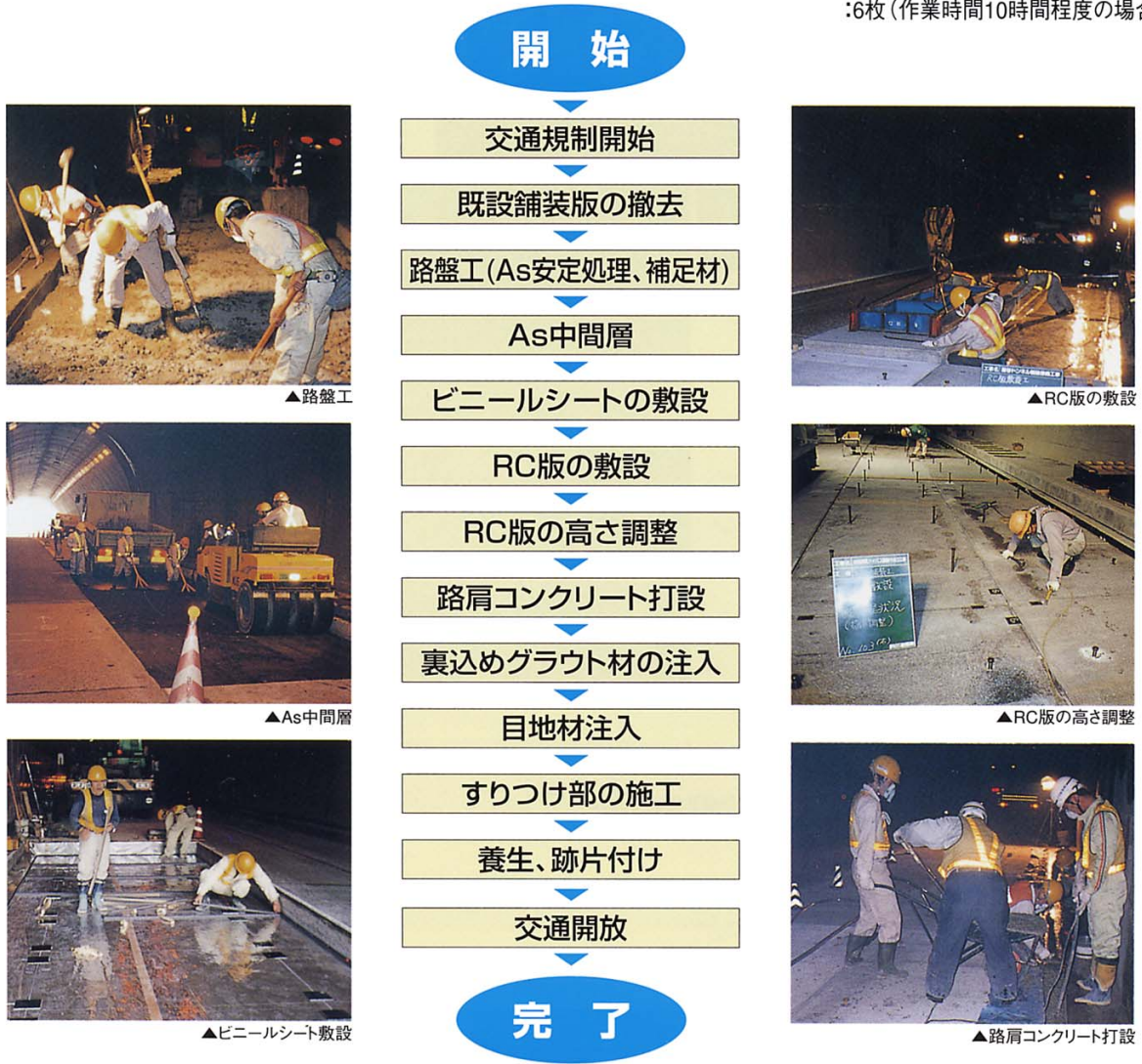
品 質 (標準)

交通量の区分	RC版の厚さ (cm)	コンクリート設計基準圧縮強度 (N/mm ²)
A・B交通	20	51.0 (材齢 28日)
C・D交通	25	
裏込めグラウト材		2 (材齢 3時間)

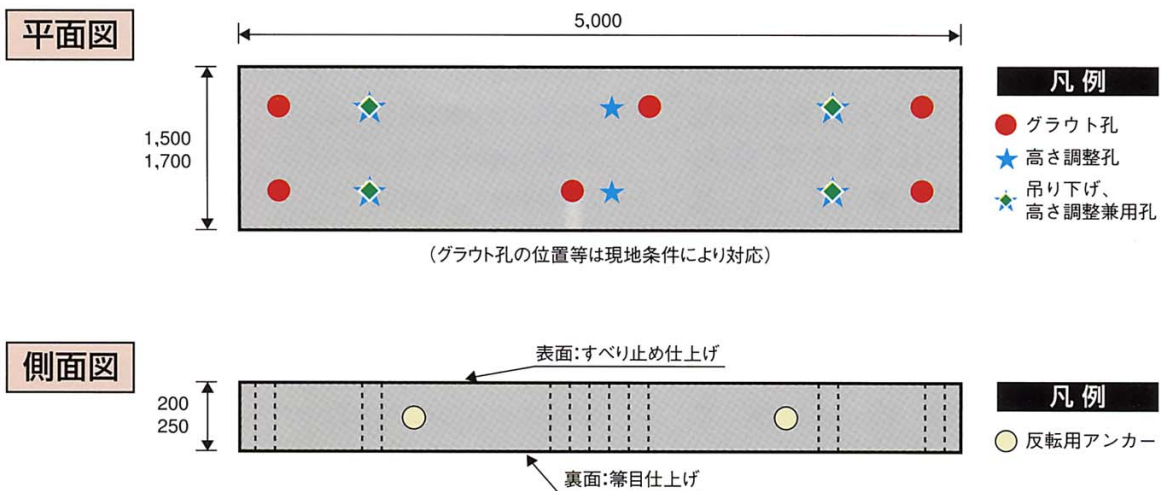
施工手順 (主要工程) 例

(1日の施工サイクル)

1日の施工枚数:4枚 (作業時間8時間の場合)
:6枚 (作業時間10時間程度の場合)



プレキャストRC版構造 (標準)





一般国道157号金沢市内バス停 (カラータイプ)



一般国道158号安房峠 (融雪装置埋設タイプ)